



Kit Retromarcia elettrica

1. Avviare il motore, premere la frizione e rilasciarla immediatamente. Tenere premuto il pulsante di avviamento in folle: il sistema di retromarcia elettronico si attiverà e inizierà a innestare la retromarcia normalmente. Rilasciare il pulsante di avviamento per interrompere la retromarcia e passare direttamente alla marcia avanti per guidare normalmente. 2. Durante la retromarcia, sia in condizioni normali che in pendenza con le ruote posteriori sollevate, è possibile tenere premuto il freno anteriore, quindi premere e tenere premuto il pulsante di avviamento, rilasciare e tenere premuto il freno anteriore per effettuare una procedura di arresto/arresto durante la retromarcia. Condizioni d'uso: 1. L'interruttore della frizione del veicolo deve essere funzionante. Per verificare il corretto funzionamento dell'interruttore, spostare la marcia dalla folle e tenere premuta la leva della frizione per avviare il motore. Se l'interruttore della frizione funziona correttamente, l'interruttore della frizione è funzionante. Se il motore non si avvia normalmente, l'interruttore della frizione è guasto! 2. L'interruttore del freno anteriore deve funzionare correttamente. Per verificare il corretto funzionamento dell'interruttore del freno anteriore, tenere premuto il freno anteriore: la luce del freno posteriore si accenderà. 3. L'interruttore di folle deve funzionare correttamente e la spia verde "N" sul quadro strumenti deve accendersi normalmente quando il cambio è in folle. Impostazioni delle funzioni 1. Per accendere o spegnere la ventola di raffreddamento: accendere il quadro, senza avviare il motore, tenere premuti contemporaneamente il freno anteriore e l'indicatore di direzione destro per più di 5 secondi. Si sentiranno due bip se la ventola è accesa e un bip se è spenta. Dopo aver acceso la ventola di raffreddamento, questa girerà per un secondo per conferma. La ventola si avvierà normalmente solo se la temperatura ambiente raggiunge i 28 °C, la temperatura del motore raggiunge i 55 °C e la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h. 2. Nota per le donne: per le donne e alcuni motociclisti che potrebbero trovare la velocità della retromarcia troppo elevata, con conseguente rischio per la sicurezza, è possibile selezionare la retromarcia alta o bassa tenendo premuto il freno anteriore e contemporaneamente gli indicatori di direzione sinistro e destro per più di 5 secondi. L'impostazione predefinita di fabbrica è la velocità alta; la selezione della velocità bassa attiverà due bip acustici. 3. Durante la retromarcia, verrà emesso un segnale acustico di avvertimento una volta al secondo. Per attivare e disattivare il segnale acustico di avvertimento, premere contemporaneamente il freno anteriore e tenere premuto l'interruttore dell'indicatore di direzione sinistro per 5 secondi. È possibile attivare o disattivare il segnale acustico di avvertimento separatamente, ma ciò non disattiverà il segnale acustico impostato nelle impostazioni delle funzioni. Se il cicalino non viene disattivato manualmente, emetterà un segnale acustico ogni secondo durante la retromarcia. Se il segnale acustico è presente ma la moto non sta innestando la retromarcia, indica un guasto meccanico piuttosto che un problema elettrico. Il sistema fornisce anche un feedback acustico quando si regola la velocità della ventola, la velocità di retromarcia e si attiva o disattiva il cicalino. Attivando l'impostazione si sentiranno due segnali acustici, mentre disattivandola se ne sentirà uno. Goditi la retromarcia... e buon viaggio

